

# Svanemøllekredsens Onsdagskapsejlad

## Instruks for baneledere og bådfører på Bane 1

### Kapsejladsområde

Svanemøllebugten, syd for Skovshoved Havn og nord for bane 2, som skal have ca. 0,5 sm frit farvand nord for Fiskerihavnen.

### Mødested

Baneleder og gaster mødes ved dommerbåd Svanen på bro Ø7 plads 1241, 1 ½ time før starten går.

### Dommer- og mærkebåd

Dommerbåden, "Svanen" – en Fisherman 27 er beliggende på bro Ø7 og plads nr. 1241 på østmolen i Svanemøllehavnen. Dommerbåden medbringer samtlige bøger, flag, VHF og GPS m.v. til brug for afvikling af sejladserne på Bane 1. Båden stikker 1,10 meter.

Mærkebåden er en hurtiggående motorbåd fra KØS, som stiller med båd + bemanning (1-2 personer) til denne efter aftale.

### Bemanning på dommerbåd

1 baneleder fra banelederteamet. Banelederen har det overordnede ansvar for placering af banen og sejladsernes afvikling, herunder måltagning og resultatberegning.

Tabletten overleveres af Tommi, tlf. 30633004, til Baneleder eller andet medlem på dommerbåden før afgang. Banelederen er skipper på båden og har ansvar for sejladserne med dommerbåden, herunder opankring, lanterneføring m.v..

3 baneleder-medhjælpere, der udskrives blandt de deltagende kapsejladsbåde, med 1 person fra hver af de udvalgte både. Forventet max. 1 gang pr. sæson pr. båd. Medhjælperne forestår under ledelse af banelederen startprocedure og måltagning m.v., samt hjælper med opankring af dommerbåden.

### Bådsmand

Der er 1 bådsmand som sørger for at båden vedligeholdes og denne har et team under sig. Hvis man har brug for hjælp til at sejle båden om onsdagen kan man tage fat i Bådsmanden og enten få et introduktionskursus eller en Bådfører som kan komme med ud. Bådsmanden har det overordnede ansvar for at dommerbåden er funktionsdygtig.

Hvis Banelederen ønsker at få hjælp mht. sejladser skal dette underrettes seneste 1 uge før det er nødvendigt og gerne tidligere.

Det er Grejudvalget som er ansvarlig for at kapsejladsudstyret er intakt og befinder sig om bord, VHF og GPS er opladet og funktionsklare.

### Forplejning

Der ligger en fast bestilling på 6 sandwich i Frem. Disse hentes inden afgang og bliver afregnet direkte med Svanemøllekredsen. Der vil være øl og vand i båden til besætningen på dommer- og mærkebåd. Hvis man tager den sidste øl eller sodavand skal man skrive en mail til Morten Müller som vil sørge for at fylde op. Udlæg til forplejning og drift af dommerbåd refunderes af Svanemøllekredsens kasserer mod aflevering af behørigt bilagsmateriale. Kasserer: Finn Kristensen, e-mail: [finn.kristiansen@gmail.com](mailto:finn.kristiansen@gmail.com).

### Grej på dommerbåden

1 fastmonteret VHF + 3 bærbare VHF.  
GPS-kortplotter + bærbar GPS.

# Svanemøllekredsens Onsdagskapsejlds

## Instruks for baneledere og bådfører på Bane 1

2 Vindpinde og 2 pejlekompas.

3 vindskilte (L, M, H)

1 tavle til angivelse af kurs mod topmærke.

14 signalfag på stænger (Talstander 1, 2, 3, 4 og 5, orange startlinjeflag, blått mållinjeflag, P, X, Q, H, A og N-flag, samt svarstander.

Kompressorhorn (Husk opladning).

Stopur, diktafon, måltagningslister og noget at skrive med.

Gældende sejlsbestemmelser og aktuel deltagerliste.

Kamera (Billeder sendes til webmaster, som publicerer på [www.svanemøllekredsen.dk](http://www.svanemøllekredsen.dk)).

1 oppusteligt topmærke (Husk at pumpe op inden havnen forlades). Utæt mærke udskiftes. EI-pumpe opbevares på dommerbåden. (PS! Kræver 230 V).

1 stangbøje med rødt flag (Afvisermærke)

2 stangbøjer med rødt flag (Startlinjemærke og begrænsnings-/ mållinjemærke) 2 stangbøjer med gult flag (Gatemærker).

6 sæt paraplyankre med kæde og ankertov til mærkebøjer.

Håndholdt GPS, vindpind, pejlekompas og banemærker læses på mærkebåd efter opankring af dommerbåd.

### Afvikling af kapsejlsden

Hvis banelederen senest 1 time før første start beslutter at aflyse sejlsden, signaleres dette fra Sejlklubben Sundets flagmast på Svaneknoppen. Husk at give Restaurant Sejlklubben Frem besked herom, såfremt der ikke bliver holdt præmieoverrækkelse.

Senest 1½ time før første start skal besætningen være klar på dommerbåden, medbringende forplejning. Båd og grej gennemgås for kontrol. Topmærke pustes op. Rollefordeling afklares og der foretages kontrolkald til fører af mærkebåd.

Dommerbåden sejler i god tid til baneområdet for opankring ved startlinjen. **HUSK AT TÆNDE FOR ELSPILET TIL ANKERET NEDE VED TOILETTET.** Mærkebåden ankommer til dommerbåden og læses med grej.

Efter gentagne vindpejlinger fastlægger banelederen kursen til topmærket. Mærkebåden, der befinder sig ved dommerbåden trykker MOB på den håndholdte GPS og sejler ca. 1,0 sm i den angivne kurs.

Mærkebåden foretager vindpejlinger ved topmærket og evt. korrektion af mærkets placering meddeles fra banelederen. Når topmærket er placeret noteres og meldes distancen til dommerbåden.

Mærkebåden udlægger herefter afvisermærke, startlinje (Placering meddeles af baneleder), samt gatemærker ca. 50 m oven for startlinjen og vinkelret på kurs til topmærket.

Mærkebåden placerer sig ved det læ startlinjemærke for kontrol af for tidligt startende både – og rapporterer i givet fald dette omgående (Inden for 3 sec.) til dommerbåden.

Efter sidste start bjærges startlinjen og mållinjen (Længde ca. 50 m) udlægges 50-100 m til styrbord for nærmeste gatemærke og i vindens retning fra dommerbåden.

Bådene måltages dels på tablet med nyudviklet App og dels på måltagningslister og evt. på bånd (Diktafon).

# Svanemøllekredsens Onsdagskapsejlds

## Instruks for baneledere og bådfører på Bane 1

### Efter sejladserne

Mærkebåden bjærger topmærke og afvisermærke, når sidste båd har rundet og tilsvarende de sidste banemærker. Samtlige mærker, GPS, VHF og pejleudstyr læsses på dommerbåden, der letter anker og hurtigst muligt sejler til Svanemøllehavnen, hvor måltagningsresultatet afleveres til resultatberegning.

Mærkebåden returnerer til KØS.

Dommerbåden klargøres og evt. defekter udbedres/meldes defekte. Der tilsluttes landstrøm for opladning af VHF og GPS. Signalfag hænges til tørre i kahytten. Dieselbeholdning tjekkes og der påfyldes om nødvendigt.

Der holdes præmieoverrækkelse i Restaurant Sejlklubben Frem umiddelbart efter sejladsernes afslutning. Præmierne (Krus og rødvin) befinder sig i grejskuret. Banelederen overrækker præmier til Bane 1-deltagere.

### Resultatberegning.

Resultatberegningen udføres i samarbejde med Tommi, tlf. 30633004, efter sejladserne og i forbindelse med præmieoverrækkelsen.

### Instruktion for måltagning med Tablet og manuelle lister.

#### Klargøring til måltagning. Bane

- Kapsejldsforkortelser er aktiveret i menuen Forkortelser.
- Tidspunkt for 1. start indtastes.
- Tidsinterval mellem starterne indtastes.
- Kursen til topmærket kan angives. (ikke obligatorisk).
- Banelængden indtastes.

Måltagning.

#### **Deltagere**

- Deltagerne tages i mål ved at notere klokkeslet ved måltagning.
- Resultaterne gemmes efter afsluttet måltagning.

### Instruks for resultatberegning i SailWave.

#### Resultatberegning i SailWave for Bane 1.

- Tablet og måltagningslister afleveres til resultatberegning.
- Resultatlisten overføres fra Tablet til PC. Filnavn *Bane1\_ddmmåå.csv\_results.csv*
- Indlæsning af resultatlisten i SailWave.
- Opdater måltagningstid fra måltagningslisterne.
- Redigér sejlads i SailWave, højreklik på R1 og vælg edit race.
- Opdater Starttidspunkt for 1. sejlads.
- Opdater Starttidspunkt for Start 1, Start 2 og Start 3.
- Opdater Distance med banelængde \* omgange \* 2.
  - Første og anden start sejler 3 runder. Eksempel: Banelængde \* 3 \* 2.
  - Tredje start sejler 2 runder. Eksempel: Banelængde \* 2 \* 2. □
- Opdater Vindinterval. Baneleder oplyser vindstyrke L, M eller H.
- Udfør beregning og udgiv resultatliste. Filnavn til hjemmeside *Bane1\_ddmmåå.htm*

# Svanemøllekredsens Onsdagskapsejlads

## Instruks for baneledere og bådfører på Bane 1

### Resultatberegning i SailWave for flerskrogsbåde på Bane 1.

- Opdatér måltagningsstid for flerskrogsbådene fra SailWave løbsliste Bane1\_ddmmåå.
- Opdatér måltagningsstid fra måltagningslisterne
- Redigér sejlads i SailWave (Højreklik på R1 og vælg edit race) □ Opdatér Starttidspunkt for 4. sejlads.
- Opdatér Starttidspunkt for Start 4. - Fjerde start sejler 3 runder. Eksempel: Banelængde \* 3 \* 2.
- Udfør beregning og udgiv resultatliste - Filnavn til hjemmeside  
*Bane1FS\_ddmmåå.htm*