

# Svanemøllekredsens Onsdagsmatch 2020

## Sejladsbestemmelser Bane 1

### 1. REGLER

Der sejles efter bestemmelserne i de gældende Kapsejladsregler, inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions Forskrifter.

Reglerne er ændret således:

- 1.1. Regel A4 og A5 ændres, så en båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Se pkt. 10.5.
- 1.2. Regel 29.2, generel tilbagekaldelse vil ikke blive anvendt.
- 1.3. Regel 32.1 f.s.v. angår afkorting af banen vil ikke blive anvendt. Afkorting af banen kan kun ske i henhold til disse sejladsbestemmelser pkt. 8.5.
- 1.4. Regel 33, ændring af banens næste ben, vil ikke blive anvendt.
- 1.5. Regel 35 og A4 ændres, så både, der ikke fuldfører inden 120 minutter efter sidste start, noteres "ikke startet" (DNF). Se pkt. 12.
- 1.6. Regel 61.3 og 62.2 ændres, så protestfristen både gælder for protester og anmodning om godtgørelse fra både, samt for protester fra kapsejlads- og protestkomité.

### 2. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1. Meddelelser til deltagerne vil blive lagt på Svanemøllekredsens hjemmeside:  
[www.svanemøllekredsen.dk](http://www.svanemøllekredsen.dk).

### 3. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 3.1. Ændringer i sejladsbestemmelserne vil annonceret på Svanemøllekredsens hjemmeside:  
[www.svanemøllekredsen.dk](http://www.svanemøllekredsen.dk). Ændringerne træder i kraft den efterfølgende sejladsdag.

### 4. SIGNALER DER GIVES PÅ LAND

- 4.1. Signaler, der gives på land, vil blive hejst på Sejlklubben Sundets flagmast på Svaneknoppen senest 1 time før planlagt 1. start.

### 5. TIDSPLAN

- 5.1. Sejladsdage:

|                      |  |
|----------------------|--|
| Onsdage i august:    | Opmærksomhedssignal kl. 18.20 – 1. start kl. 18.30 |
| Onsdage i september: | Opmærksomhedssignal kl. 17.50 – 1. start kl. 18.00 |
- 5.2. Første sejladsdag er 12. august.
- 5.3. Sidste sejladsdag er den 16. september.
- 5.4. P.g.a. forsamlingsforbuddet må alle tilmeldte både ikke sejle på banen samtidigt. Bådene i start 1 (løbene 1, 2, 3 og 4) sejler hver anden onsdag startende d. 12. august. Bådene i

start 2, 3 og 4 (løbene 5, 6, 7, 8, 9 og 10) sejler også hver anden onsdag men i dette tilfælde startende d. 19. august.

5.5. Løbsinddelingen af bådene fremgår af Svanemøllekredsens hjemmeside.

## 6. KLASSEFLAG

- 6.1. 1. start: Talstander 1
- 6.2. 2. start: Talstander 2
- 6.3. 3. start: Talstander 3 osv.

## 7. KAPSEJLADSOMRÅDE

Banen bliver udlagt i kapsejladsområdet ca. 2 sm NØ for Tuborg Havn.

## 8. BANERNE

8.1. I et bilag til sejlsadsbestemmelserne vises en principskitse over banen.

8.2. Der sejles på en op-ned bane, som anført på baneskitsen.

8.3. Topmærke og afvisermærke holdes om bagbord. Gaten kan passeres omkring et valgfrit mærke, men skal passeres ved at sejle mellem gatemærkerne. Sidste rundingsmærke før målgang er gatemærket nærmest dommerbåden. Gatemærkerne indgår ikke i banen på første opkryds.

8.4. Start nr. 1 og 2 samt flerskrogsbåde sejler 3 opkryds. Øvrige starter sejler 2 opkryds.

8.5. I forbindelse med starten kan der fra dommerskibet signaleres baneforkortelse senest ved klarsignalet ved at vise signalfag Q (Gult). Når Q-flaget er vist, betyder det, at banen afkortes med 1 omsejling for den pågældende start.

## 9. MÆRKER

9.1. Der udlægges et topmærke (Stor gul, oppustelig, cylinderformet bøjle) ca. 1,0 sm fra startlinjen i retning mod vinden.

9.2. Afvisermærket (Gul oppustelig tynd bøjle) udlægges ca. 50 m fra topmærket på dette mærkes bagbord side (set fra banesiden) så kursen til det bliver omtrentligt halv-vind.

9.3. Startlinjen vil være mellem en udlagt flagbøjle og startlinjeflag på dommerbåd. Der kan være udlagt et begrænsningsmærke (Flagbøjle) ved dommerbåden.

9.4. Gatemærkerne (Gule oppustelige, tynde bøjer) udlægges ca. 50 m fra startlinjen på banesiden.

9.5. Mållinjen vil være mellem en udlagt flagbøjle og mållinjeflag på dommerbåd.

## 10. STARTEN

10.1. Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26, med følgende ændringer:

Der vil 10 min. før første start blive vist startlinjeflag samtidig med lydavgivelse på dommerbåd. Senest på dette tidspunkt vil dommerbåden på en skilteplade vise hvilken vindstyrke, resultatet vil blive beregnet efter, jf. DH pkt. 6.1.1. Endvidere kan dommerbåden vælge at vise kursen til topmærket.

10.2. Vindstyrken vises på en tavle med et bogstav visende:

"L" for lav vindstyrke <4 m/s  
"M" for middel vindstyrke >3 og <9 m/s  
"H" for høj vindstyrke >8 m/s

|                       |   |                            |
|-----------------------|---|----------------------------|
| 10 min. før 1. start: | Opmærksomhedssignal:  | Startlinjeflag + lydsignal |
| 5 min. før start:     | Varselssignal:  | Talstander op + lydsignal  |
| 4 min. før start:     | Klarsignal:   | P op + lydsignal           |
| 1 min. før start:     |   | P ned + langt lydsignal    |
| Start:                | Talstander ned + lydsignal = Varselssignal for evt. efterfølgende start (Talstander op for efterfølgende start) |                            |

- 10.3. Ingen deltagerbåd må befinde sig i området mellem et evt. udlagt begrænsningsmærke og dommerbåden efter dens klarsignal.
- 10.4. Ingen båd, hvis varselssignal ikke er givet, må befinde sig i startområdet defineret som en afstand på 50 m fra startlinjen.
- 10.5. En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

## 11. MÅLTAGING

Nummerskilt skal vises fra sidste runding af gatemærke til efter målgang.

## 12. TIDFRISTER

Både som ikke fuldfører senest 120 min. efter sidste start vil blive noteret "Ikke startet" (DNF). Dette ændrer regel 35 og A4.

## 13. PROTESTER OG ANMODNING OM GODTGØRELSE

- 13.1. Protestskema udleveres af banelederen og skal afleveres til samme inden for protestfristen, der er 60 min. efter sidste båd har fuldført sejladserne. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.
- 13.2. Protester vil blive behandlet umiddelbart efter protestfristens udløb eller efterfølgende sejladserdag.

## 14. KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Dommerbåden vil være Svanemøllekredsens Fisherman 27, "Svanen". I tilfælde af nedbrud vil andre fartøjer kunne erstatte den.

## 15. RADIOKOMMUNIKATION

Baneledelsen vil tilstræbe løbende at informere om startproceduren på VHF kanal 73.

## 16. PRÆMIER

- 16.1. Der uddeles ikke præmier i denne sæson.

## 17. ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i sejladserne på egen risiko (Se regel 4, Beslutning om at deltage). Den arrangerende myndighed påtager sig intet ansvar for materiel- eller personskade, herunder dødsfald, der opstår som følge af deltagelsen, såvel før, under eller efter sejladserne.

## 18. FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

## 19. ARRANGERENDE MYNDIGHED.

Arrangerende myndighed er Svanemøllekredsen.

## **20. PROTESTKOMITÉ**

En protestkomité vil blive nedsat når behovet opstår.

## **21. BANELEDELSE**

Baneledelsen vil gå på omgang mellem et mindre antal personer fra de arrangerende klubber.