

SEJLADSBESTEMMELSER, BANE 2. H-Både, IF'ere og Spækhuggere.

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler i Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Regel 29.2, generel tilbagekaldelse, vil blive anvendt hvis dommeren skønner at der var for mange for tidligt over startlinjen.
- 1.3 Regel 33, ændring af næste ben, vil ikke blive anvendt.
- 1.4 Reglerne er ændret således:
 - 1.4.1 Regel 44.1 og 44.2 er ændret. Straf. Se punkt 12.
 - 1.4.2 Regel 35 og A4 ændres. Tidsbegrænsning. Se punkt 13.
 - 1.4.3 Regel 61.3 og 62.2 ændres, så protestfristen gælder for både protester og anmodning om godtgørelse fra både samt for protester fra kapsejlskomitéen.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive givet Facebook: *Spækhuggersejlerne i Svanemøllen* og på VHF kanal 6.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 3.1 Ændringer i sejladsbestemmelserne blive annonceret ved præmieoverrækkelse samt lagt på Svanemøllekredsens hjemmeside, og vil være gældende fra næste sejladsdag.

4 SIGNALER DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Benyttes ikke.

5 TIDSPLAN

- 5.1 Onsdage i maj og juni: 1. start 18:30, 2. start 5 minutter efter.
Onsdage i august: 1. start 18:30, 2. start 5 minutter efter.
Onsdage i september: 1. start 18:00, 2. start 5 minutter efter.
- 5.2 Der tilstræbes gennemført 1 – 3 sejlads.
- 5.3 I 2020 er sidste sejlads før sommerferien ~~d.26.juni~~ og første efter er d.12.august. Sidste sejlads er 23.september.

6 KLASSEFLAG

- 6.1 Klasse: Flag:
 - 1. start: Spækhuggere Signalflag M.
 - 2. start: H-både og IF'ere Signalflag C.

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

- 7.1 Banen bliver udlagt i kapsejlsområdet NØ for Tuborg havn eller N for Stubben.

8 BANEN

- 8.1 I et bilag til sejladsbestemmelserne vises en skitse over banen.
- 8.2 Der sejles på en op – ned bane bestående af en startlinje og et topmærke som beskrevet på skitsen over banen. Rækkefølgen af mærkerundingerne er: Start – Topmærke – bundmærke – topmærke – mållinjen. Mærkerne holdes altid om bagbord. Banen omsejles 2 gange, og man lænser i mål gennem startlinjen. Banen udlægges så den omtrentlige sejltid for første båd bliver 30 – 45 minutter.

9 MÆRKER

Svanemøllekredsens Onsdagsmatcher 2020

- 9.1 Topmærket er en oppustelig gul cylinder (høj smal model).
- 9.2 Start-/mållinjemærkerne vil være en oppustelig gul cylinder og en orange kuglebøje.
- 9.3 Bundmærket er altid bagbord startmærke.

10 STARTEN

- 10.1 Starten sker på tid ifølge GPS-tid. Der startes på et minuttal deleligt med 5.
- 10.2 H-både og IF'ere, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for spækhuggerne.
- 10.3 Startlinien er imellem en flagbøje og en orange kuglebøje. Dommerbåden indgår ikke i linien.
- 10.4 Hvis "Individuel tilbagekaldelse" anvendes vil det blive signaleret med signalflag X.
- 10.5 Imellem sejladserne markeres der med signalflag T for "Fortsat sejlads".

11 MÅLLINIEN

- 11.1 Mållinien er den samme som startlinien.

12 STRAFSYSTEMER

- 12.1 Regel 44.1 og 44.2 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en én-rundes-straf indeholdende én stagvending og én bomning.

13 TIDSFRISTER

- 13.1 Både, som ikke fuldfører inden for 90 minutter efter sidste start, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændre regel 35 og A4.

14 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 14.1 Protestskemaer udleveres af dommeren (kan også downloades fra DS hjemmeside) og afleveres til dommeren.
- 14.2 Protestfristen er 60 minutter efter sidste båd har fuldført sejladsen. Dette ændre regel 61.3 og 62.2.
- 14.3 Protester behandles på bureauet om muligt umiddelbart efter protestfristens udløb.

15 SIKKERHED og VHF-KOMMUNIKATION

- 15.1 En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt ved at melde det til baneledelsen og om muligt sætte nationalflaget.
- 15.2 Dommerjollen vil tilstræbe løbende at informere om startproceduren på VHF kanal 6.

16 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅD

- 16.1 Vi har i efteråret 2020 fået et generøst tilbud fra en IF-sejlers far om at han stiller sig selv og sin motorbåd til rådighed. Det er en Sandstrøm 560 MC. Alle besætninger skal være forberedt på, at skulle udføre dommerarbejdet. Hvis båden ikke deltager i pågældende sejlads vil den i den blive givet en placering, der svarer til gennemsnittet af bådens placeringer gennem sæsonen.

17 PRÆMIER udgår i 2020 pga. Corona

- ~~17.1~~ For dagens sejladsserie uddeles der præmier for hver 5. fuldførende båd i hvert løb.
- ~~17.2~~ Præmieoverrækkelsen vil finde sted efter sejladsen i ØSF's klubhus, Strandvænget 65. Det tilstræbes, at præmieoverrækkelsen finder sted kl. 21.30 og før præmieoverrækkelsen for bane 1. Kan dette ikke lade sig gøre, udsættes præmieoverrækkelsen til den efterfølgende sejladsaften.
- 17.3 Efter sidste sejlads før sommerferien kåres en forårsmester i hvert løb. På tilsvarende vis kåres en efterårsmester efter den sidste sejlads i september måned. I forårs- og efterårsmesterskabet beregnes den samlede placering ud fra bådens placeringer i perioden, fratrukket de 2 dårligste placeringer.

Svanemøllekredsens Onsdagsmatcher 2020

18 ANSVARFRASKRIVNING.

- 18.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko (se regel 4: Beslutning om at deltage). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter sejladsen.
- 18.2 Svanemøllekredsen opfordrer alle sejlere til at bære rednings- eller svømmevest under kapsejlad.

19 FORSIKRING

- 19.1 Hver båd skal være omfattet af en gyldig tredieparts ansvarsforsikring.

20 NATIONALFLAG

- 20.1 Nationalflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.